

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 186

PŘÍČNÝ PRÁH NA ULICI SVOBODOVA

OBSAH:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	4
B.1	Seznam příloh	4
B.2	Směrové řešení	4
B.3	Výškové řešení	4
B.4	Šířkové uspořádání	5
B.5	Konstrukce vozovky a příčného prahu na ul. Svobodova	6
B.6	Zemní práce	6
B.7	Vytyčení	7
B.8	Bezpečnostní opatření	7
C.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	7
D.	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM	8
E.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	8
F.	ODVODNĚNÍ	8
G.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
G.1	Přechodné dopravní značení	9
G.2	Definitivní dopravní značení	9
H.	POSTUP VÝSTAVBY	9
I.	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
J.	VÝPOČTY	9
K.	UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE ...	9

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	ODSTRANĚNÍ BODOVÉ ZÁVADY – LÁVKA LP2 PŘES DŘEVNICI – VÝSTAVBA NOVÉ LÁVKY, VČ. REALIZACE PŘIPOJENÍ PÁTEŘNÍCH CYKLOSTEZEK
Objekt:	SO 186 – Příčný práh na ulici Svobodova
Místo stavby:	intravilán Otrokovice
Katastrální území:	Otrokovice
Stupeň PD:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
Investor stavby:	Městský úřad Otrokovice náměstí 3. května 1340 765 02 OTROKOVICE
Správce objektu:	Městský úřad Otrokovice náměstí 3. května 1340 765 02 OTROKOVICE
Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava
Řešitelský tým:	Ing. Filip Struhár Ing. Marta Stáňová - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1302545

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

V rozsahu tohoto objektu je řešena úprava stezky se smíšeným provozem chodců a cyklistů s cyklostezkou Otrokovice – Vizovice a přilehlým chodníkem. V blízkosti budovy Atria přes ulici Svobodova bude zřízeno místo pro přecházení na příčném prahu. Místo bude nasvětleno – toto řeší SO433.

Realizací stavby dojde především k:

- zlepšení bezpečnosti
- zlepšení plynulosti provozu

Stavební úpravou se nezmění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

V blízkosti stavby jsou vedeny tyto inženýrské sítě:

- nadzemní vedení NN
- veřejného osvětlení
- sdělovací vedení
- kamerový dohledový systém
- komunikační kabely pro horkovod
- vodovod
- kanalizace
- plynovod
- horkovod

v rámci stavby jsou navrženy přeložky těchto sítí:

- vedení VN
- veřejného osvětlení
- sdělovací vedení (internet 2000, Zlín Net, Vodafone)
- kamerový dohledový systém
- horkovod

Dokumentace je zpracována v rozsahu DUSP.

B.1 Seznam příloh

Objekt obsahuje tyto přílohy:

01 Technická zpráva	
02 Situace	1:250
03 Půdorys a řez	1:100; 1:50

B.2 Směrové řešení

Směrové řešení místní komunikace je ponecháno stávající.

B.3 Výškové řešení

Příčný sklon vozovky v místě prahu je pravostranný a podélný sklon 3,41% a 2,2%. Ulice Svobodova je v klesání směrem k nábřeží.

Sklony psané ve směru od nábřeží jsou

Nájezd na rampu v délce 0,95m sklon 11%(stoupání), místo pro přecházení v š. 2,50m a sklonu 2,2% (stoupání), sjezd z rampy 6,2% (klesání).

B.4 Šířkové uspořádání

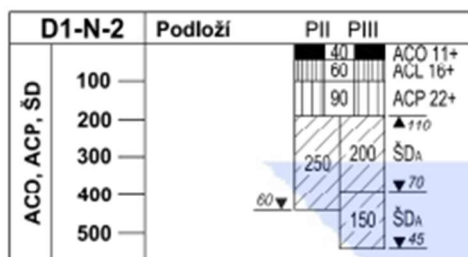
Místo pro přecházení bude umístěno na příčném prahu s nájezdovými rampami. Rampy budou provedeny v délce 0,95m a místo pro přecházení 2,50m.

Rampy budou zřízeny ze zámkové dlažby červené barvy a samotný povrch rampy bude z AB. Jednotlivé typy povrchů, budou od sebe odděleny silničním zapuštěným obrubníkem. Na příčném prahu bude provedeno VDZ, které je podrobněji řešeno v příloze B.8.

B.5 Konstrukce vozovky a příčného prahu na ul. Svobodova

Materiálové řešení příčného prahu vychází z požadavku správce komunikace a je v souladu s předpisy a normami. Vodorovné dopravní značení umístěné na příčném prahu je podrobně řešeno v části B.8.

Skladba vozovky z AB



Tabulka 1 – Doporučené užití RSM podle zastoupeného základního materiálu

Typ RSM ³⁾	Konstrukční vrstvy pozemní komunikace								Podloží, zemní těleso ⁴⁾	
	AB	CB	Nestmelené podkladní vrstvy (NV)				Stmelené podkladní vrstvy (SV)	Prolévané podkladní vrstvy (PV) a VŠ		
			MZK	ŠD _A	ŠD _B	MZ		Kostra ₁₎		Výplň ₂₎
Recyklát z betonu	+	0/-	+	+	+	+0	+	+0	+0	+0
Recyklát ze zdiva	-	-	-	0/-	+	+0	+	0/-	+0	+
Recyklát smíšený	-	-	-	-	-	+	+	-	+	+
Recyklát z vozovek	+	+0 ⁵⁾	+	+	+	+0	+	+0	+0	+0
Recyklát asfaltový	+	-	+0	+	+	0/-	+	0/-	0/-	0/-

Vysvětlivky:
+ ...doporučuje se používat
- ...nedoporučuje se používat
0 ...podmínečně použitelný (omezené např. z technologických, ekonomických nebo ekologických důvodů apod.)
AB ... asfaltové vrstvy vozovek PK
CB ... cementobetonové kryty vozovek PK, po splnění požadavků ČSN EN 13877-1 možné použití do spodní vrstvy dvouvrstvého CB krytu.

1) Kostra ... u prolévaných vrstev např. kamenivo frakce 32/63, případně u vibrovaného štěrku VŠ (podle ČSN 73 6126-2)
2) Výplň ... u prolévaných vrstev jako součást výplňové malty nebo vibrovaného štěrku (VŠ) např. kamenivo frakce 8/11
3) Zkratky jsou vysvětleny v odst.3.2 Nové termíny a příloze B
4) Zrnitý materiál do podloží vozovek, vrstevnatých násypů (ztužující vrstva), případně nezpevněných krajnic vozovky PK
5) Pro recyklované kamenivo do CB krytů lze použít, po splnění požadavků ČSN EN 13877-1, pouze separovaný materiál drcený ze starého CB krytu.

Skladba nájezdů na příčný práh:

Dle TP 192 str. 93 výkres 23

Velká dlažební kostka kamenná

160 mm

Betonové lože

80 mm

Konstrukce celkem

240 mm

B.6 Zemní práce

Zemní práce zahrnují frézování asfaltových vrstev, odkopávky, odtěžení podkladních vrstev, zásypové práce, svahování a ohumusování svahů násypových těles.

Výkopové práce musejí dodržet maximální sklon výkopového tělesa v hodnotě 1:1. Přebytečná zemina se odveze na skládku dle vhodnosti zemin.

V rámci stavební úpravy budou prováděny práce spojené s osazením uliční vpusti a odpadního potrubí.

Celkový výpis kubatur zemních prací bude řešen v rámci výkazu výměr v dalším stupni PD.

Upozornění

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

B.7 Vytyčení

Je použit souřadnicový systém JTSK a výškový systém Bpv.

B.8 Bezpečnostní opatření

V trase bude provedeno vodorovné dopravní značení dle přílohy B.08 souhrnné technické zprávy.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Základní technické předpisy a normy:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 85 Zpomalovací prahy

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací

TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací

TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací

Vyhláška 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“

Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím:

Podklady pro vykreslení polohy inženýrských sítí – Existence sítí

Ostatní podklady:

- Polohopisné a výškopisné zaměření území – IGH-geodetická kancelář, Miroslav Hrbáč, 02/2022
- Digitální katastrální mapa – 02/2022
- PD - OTROKOVICE-PÁTEŘNÍ CYKLOSTEZKA OTROKOVICE-VIZOVICE - NAPOJENÍ SÍDLIŠTĚ STŘED (projektová kancelář Marcela Sedlářová 04/2020)
- Kóty velkých vod na toku Dřevnice – Povodí Moravy, s.p. – 09/2020
- HPM Lávka pro pěší přes Dřevnici v Otrokovicích (12/2019, Struhár Filip, Ing.)
- Inženýrskogeologický průzkum (G-Consult, spol. s.r.o. 12/2021)
- Diagnostický průzkum – lávka pro pěší přes Dřevnici v Otrokovicích (Teststav 06/2020)

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Se stavbou souvisí tyto objekty:

SO 001 DEMOLICE

SO 134 CHODNÍKY A CYKLOSTEZKA SE SMÍŠENÝM PROVOZEM

SO 221 LÁVKA PŘES DŘEVNICI LP2

SO 251 STAVEBNÍ ÚPRAVA PPO

SO 411 VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ EG.D

SO 432 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 433 NASVĚTLENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

SO 461 SDĚLOVACÍ VEDENÍ INTERNEXT 2000

SO 462 SDĚLOVACÍ VEDENÍ VODAFONE

SO 463 SDĚLOVACÍ VEDENÍ ZLÍN NET

SO 464 KAMEROVÝ DOHLEDOVÝ SYSTÉM

SO 501 HORKOVOD

SO 541 REVIZNÍ A ROZVODNÝ NADZEMNÍ KOLEKTOR

SO 901 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Viz kap. B.6 Konstrukce vozovky

F. ODVODNĚNÍ

Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do terénu.

G. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

G.1 Přejídné dopravní značení

Přejídné dopravní značení bude použito v době výstavby při usměrnění dopravy a je zpracováno v příloze B.8 Zásady organizace výstavby.

G.2 Definitivní dopravní značení

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou 294/2015 a TP 65 – návrh je zpracován v příloze B.8 Zásady organizace výstavby.

H. POSTUP VÝSTAVBY

Postup a organizace dopravy je podrobněji zpracován v příloze B.8 „Zásady organizace výstavby“.

I. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není řešeno v rámci objektu

J. VÝPOČTY

Není řešeno v rámci objektu

K. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o stavební úpravu místní komunikace vedoucí intravilánem vč. vyvolaných stavebních objektů. Stavební úpravy na komunikacích pro provoz pěších a cyklistů, kterými jsou chodníky a smíšená stezka spadají do rozsahu vyhlášky 398/2009 Sb. dle §1. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

Ve Zlíně 02/2022

Ing. Marta Stáňová